



MAN TGX 18.500 4X2 BLS

Gefahrgut (Sattelzugmaschine)

Preis

Preis auf Anfrage

Marke	MAN
Typ	TGX 18.500 4X2 BLS
Aufbau	Gefahrgut
Kategorie	Sattelzugmaschine
1. Inverkehrssetzung	10.08.2017
Kilometerstand	326'000 km
Fahrzeugzustand	sehr gut
Letzte MFK	03.06.2022
Farbe	Rot/weiss

Abgasnorm	EURO 6
Treibstoff	Diesel

Allgemeine Bemerkungen

Ausstattungspakete:

Sicherheitspaket Plus

Assistenzsysteme:

MAN BrakeMatic, Bremsassistent:
 Emergency Brake Assist 2,
 Abstandstempomat, Lane-Guard-
 System LGS, Berganfahrhilfe:
 EasyStart,
 Geschwindigkeitsbegrenzer:
 elektronisch 89 km/h + 1km/h
 Toleranz

Licht und Sicht:

Leuchtweitenregulierung,
 Nebelscheinwerfer, Colorverglasung:
 Seitenfenster getönt nach B-Säule,
 Ambientebeleuchtung, Tagfahrlicht,
 Abbiegelicht

Audio & Kommunikation:

MAN Media Pack Navigation, Radio:
 MAN Media Truck Advanced, DAB+,
 Digitaler Radioempfang DAB+, AUX
 & USB Anschluss: SD Kartenleser,
 Soundsystem, Handyvorbereitung
 Bluetooth

Anbieterinformation

MAN | TopUsed

MAN TopUsed Center Emmen

Buholzstrasse 18
 CH-6032 Emmen LU

+41 79 841 25 44

topused-schweiz@man.eu

<https://www.man-topused.ch>



Exterieur:

Sattelkupplung: SAF Holland SK-S
36.20W Bauhöhe 150 mm,
Nebenabtrieb, Lärmarm:
Geräuschmaßnahme 80 dB (92/
97EWG), Außenspiegel elekt. und
beheizt, Differentialsperre hinten,
Achslastanzeige,
Arbeitsscheinwerfer,
Anschlußstecker 1x15 polig,
Hubdach (manuell),
Telematiksystem



Sicherheit:

Retarder, Elektr. Stabilitätsprogramm
ESP, Antriebsschlupfregelung ASR,
Antiblockiersystem ABS,
Bordsteinspiegel elekt. und beheizt:
rechts, Weitwinkelspiegel elekt. und
beheizt, Wegfahrsperre,
Unterfahrschutz: vorn

Interieur:

Fahrtenschreiber digital,
Multifunktionslenkrad,
Bordcomputer, Sonnenblende,
Kühlbox, Dekoreinlagen Aluminium:
gebürstet, Bodenbelag Teppich: auf
Motortunnel

Komfort:

Klimaautomatik, Zusatzheizung:
EBERSPAECHER D4S, Komfortsitz
Fahrer, Fahrersitz luftgefedert,
Armauflage Fahrer, Sitzheizung
Fahrersitz, Lenksäule verstellbar,
Lordosenstütze Fahrer,
Fensterheber elektrisch 2-fach,
Zentralver. mit Fernbedienung,
Fahrerhaus isoliert: NORDIC,
Spannungswandler

Weiteres:

Vorderfedern Parabel 7,5 t,
Hinterfedern Luft 13 t,
Instrumententafel High-Line,
Hinterachse Hypoid HY-1350, HY



Achsübersetzung i 2,71, Fhs.-
Kippeinrichtung hydraulisch/
elektrisch, Steuermodul f. ext.
Datenaustausch (KSM), Luftpresser
2 Zylinder, Geregelte
Kipphebelbremse (EVBeC) 3stufig,
Flammstartanlage,
Fahrgestellverkleidung links und
rechts, Druckluftbehälter Stahl,
Druckluftanschluß im Fahrerhaus,
Druckluftschlauch und
Druckluftpistole, ADR Verkabelung
Tankwagen, ADR Typ EXII (AT),
ADR Typ OX, Feuerschürze für
Tankwagen, Versorgungskit für
Sattelaufleger bei Liftachse oder
Anfahrhilfe, 2 Druckluflhörner am
Fahrerhausdach/Dachspoiler,
Anhängersteckdose für ABS hinter
Fahrerhaus, 24V Steckdose für
Tankwagen (15-polig), Antenne für
Telematik-Bord-Modul und CB-Funk,
Vorbereitung für Funkanlage, ETA-
Sicherungsautomaten, Lufttrockner
beheizt, Sattelplatte 12 mm, ADR-
Abnahme und Bescheinigung

Gesamtgewicht	18'000 kg
Nutzlast	10'100 kg
Zugkraft	40'000 kg

Radstand	3'600 mm
----------	----------

Leistung	368 kW
Zylinder	6 Zylinder
Hubraum	12'419 cm ³
Antrieb	4 x 2
Federung	Blatt-Luftfederung
Getriebe	Halbautomatik

